



Est-ce qu'une situation similaire peut se produire sur les routes de notre département?

I Retour de nos formations effectuées dans le SDIS 86 :

32 millions de nouveaux véhicules sur les routes soit près de la totalité des véhicules remplacés par des véhicules récents dotés de l'ensemble **des technologies de sécurité passive ou active.**

	2012	2020	2025	2030
Diesel	63%	65%	58%	44%
Essence	37%	31%	32%	29%
Hybrides	0.4%	4%	10%	27%



Au niveau réglementaire, la **NDO de juin 2016** a été élaborée pour appréhender ces évolutions des risques pour les primo-intervenants durant leurs opérations de lutte contre l'incendie et de secours routier.



Ainsi, une **nouvelle philosophie**, une **nouvelle MGO du SR** a vu le jour pour permettre de prendre en compte l'analyse du risque et l'analyse de l'état de la victime.

S1 : Sécurisation de la ZI

Protection sur-accident : Balisage - Eclairage ...

Protection incendie / explosif / chimique : Prévention - protection

Protection des intervenants : Arrimage - Zonage

S2 : Sécurisation du véhicule

Identifier : Observer - Questionner - Rechercher le type d'énergie embarquée

Inspecter : Contrôler l'intégrité des éléments liés à la source d'énergie et ses vecteurs

Interdire : Toutes actions sur les sources et vecteurs d'énergie de traction

Immobiliser : Mise à l'arrêt moteur - Calage

Isoler : Phase réflexe et phase réfléchi : Utilisation ERG



S3 : Secours à personne

Prise en charge de la victime : Dialogue, premiers secours et médicalisation, prise en charge psychologique

Protection de la victime : Protection contre les coupures et le déclenchement des airbags, prétensionneurs



S4 : Sécurisation des techniques de désincarcération

Stabiliser : En vue de la désincarcération, stabiliser le véhicule de manière définitive

Dégarnir : Identifier les éléments impactants et reconnaître les structures et matériaux : Utilisation FAD

Dessiner : Tracer les endroits de coupe selon la charte graphique

Distance : Respecter la règle des 30-60-90 (Volume de déploiement des airbags)



S5 : Sortie de la victime

Découper : Désincarcérer selon les techniques annexées

Dégager : Utilisation des techniques de sortie (SAP) + Sollicitation personnel SR en soutien

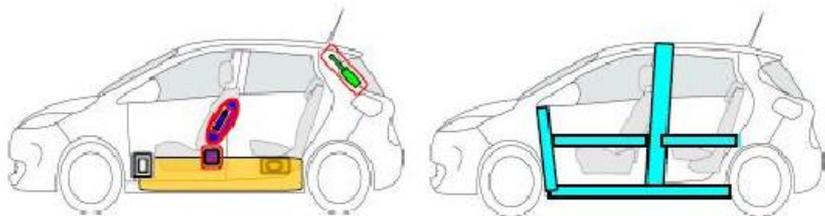
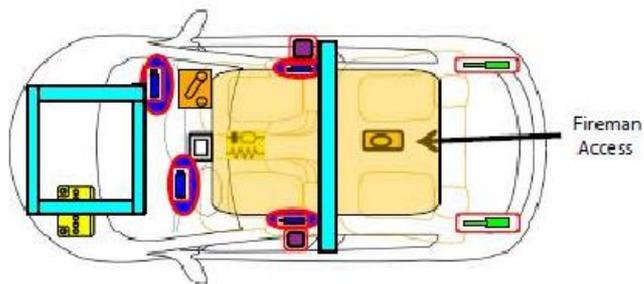




ZOE



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR



	Airbag		Gonfleur à gaz		Pretensionneur de ceinture de sécurité		Bloc de commande SRS		système automatique de protection contre le retournement
	système actif de protection des piétons		vérin à gaz, ressort, précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Réservoir Hydrogene
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Robinet de sûreté
	Batterie haute tension		câble/composant d'énergie haute tension		Sectionneur haute tension d'urgence		Bouffier de fusibles haute tension		Ultracondensateur haute tension

Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Reference interne	date de création	Date de mise à jour	N° de version
Renault	ZOE	1	2013	RSE-FAD-ZOE -2013-v2	21/01/2013	14/09/2015	2

Identification



Absence de pot d'échappement
Absence de trappe d'essence

EV

Immobilisation/stabilisation/calage



Isolement des sources d'énergie /EPI



Dangers en cas de feu/mode d'extinction/ EPI



Dangers en cas de fuites d'electrolytes/gaz/ EPI



Symboles



Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	reference interne	Date de creation	Date de mise à jour	N° de version
Renault	ZOE	1	2013	RSE-FAD-ZOE -2013-v2	21/01/2013	14/09/2015	2

Nouvelle philosophie :

Cette façon d'agir va être basée sur le choix du plan de désincarcération. Ce plan doit être élaboré en fonction de l'état de santé de la victime. Il permet de prendre en compte l'aggravation de la victime et ainsi prévoir différents modes d'extraction.

Le dégagement d'urgence

(Quelques minutes)

Feu de véhicule – Réanimation

Victime en Urgence Absolue

Le dégagement rapide

(moins de 20 – 30 minutes)

Hémorragie non contrôlée – Inconscience
Traumas crâniens – Traumas de l'abdomen

Victime instable

Le dégagement normal

(plus de 20 – 30 minutes)

Blessures aux extrémités

Blessure isolée sur la colonne vertébrale

Victime stable

**Transport vers le milieu
hospitalier adapté**

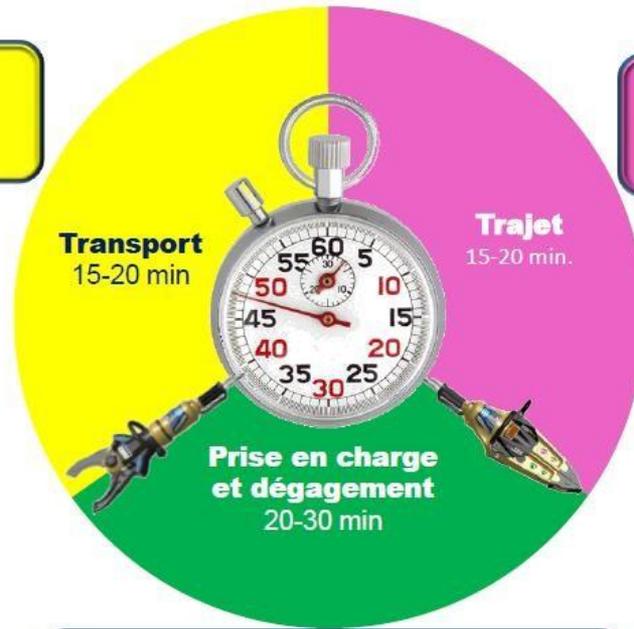
**Accident /
Arrivée des secours**

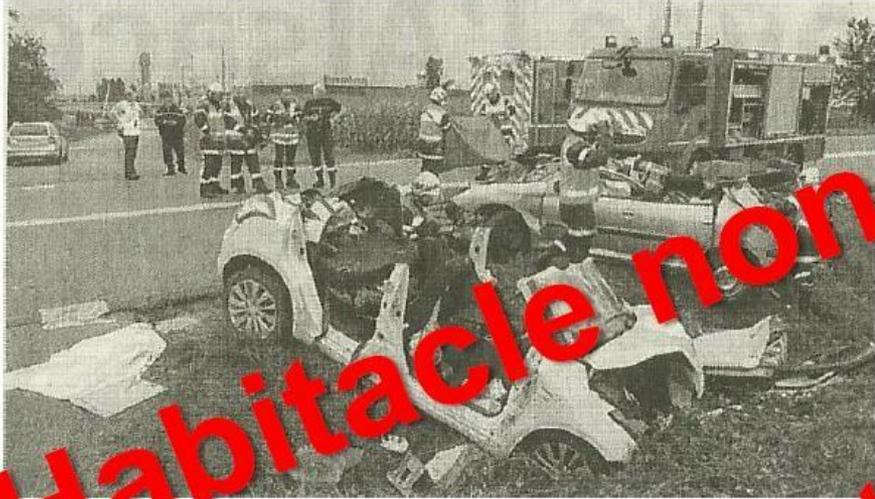
Transport
15-20 min

Trajet
15-20 min.

**Prise en charge
et dégagement**
20-30 min

**Création d'une ouverture pour prise en
charge – Techniques de dégagement**





Habitacle non

déformé !!!!

**Pourquoi enlever toutes les portes
et dépavillonner ???**



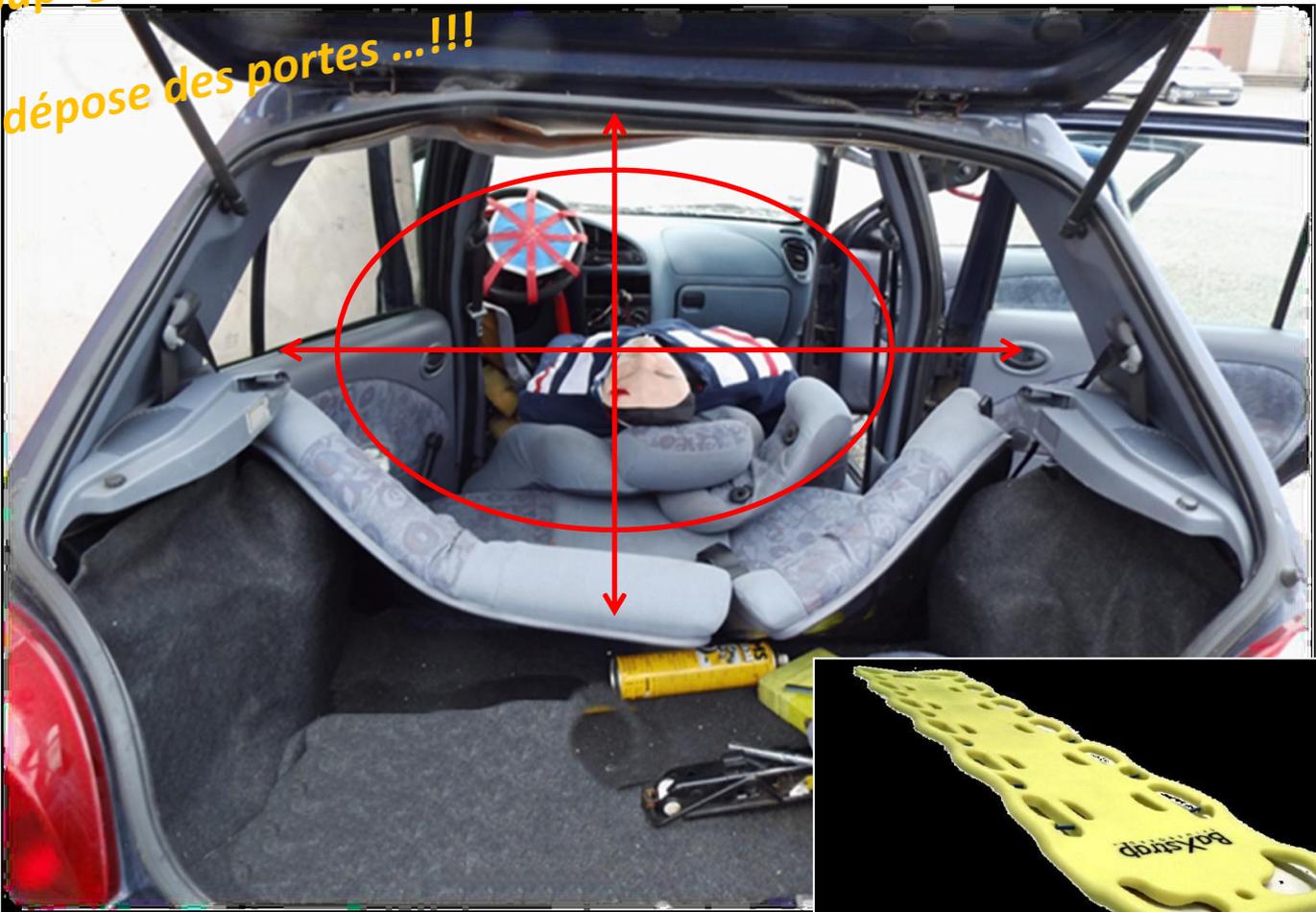
Afin de respecter la « **golden hour** », une nouvelle technique se démocratise en France. On l'appelle le « **Cross Raming** ». Cette technique nous permet d'extraire les victimes rapidement et en toute sécurité.



Le dépavillonnage total
systématique ...!!!!

Le découpage du pare-brise ...!!!!

La dépose des portes ...!!!



Changer nos habitudes pour être encore plus efficace !!!



Travailler AUTREMENT ...!!!



II Compte rendu des JT IUV :

La 3^{ème} édition des journées techniques IUV du SDIS 86 s'est déroulée du 16 au 18 mai. L'ouverture de ces journées ainsi que l'inauguration de la remise pédagogique se sont réalisées en présence des présidents de la FNSPF et de l'ENSOSP, d'un représentant de la DGSCGC, du PCASDIS et des Chefs de corps du SDIS 86 et 44.

Elles ont rassemblé 620 personnes sur la thématique métier « désincarcération ». 70 SDIS étaient représentés ainsi que 17 pays dont le Ghana et le Canada.

Durant ces 3 jours, nous avons participé à différentes conférences, démonstrations, essais et ateliers pédagogiques.

Ceci s'est déroulé sur un plateau d'une dizaine d'hectares composé :

- D'une aire d'autoroute où étaient présents 10 chantiers SR animés par des instructeurs WEBER.
- D'une remise pédagogique mettant en valeur la nouvelle MGO SR (Les 5S, 5P, 5I et 5D)
- D'un chapiteau regroupant de nombreux exposants tous venus pour nous présenter les nouvelles technologies.
- D'une salle de conférence pouvant accueillir plus de 600 personnes.



° **nombreuses initiatives sur les IUV** sont en cours au niveau de la FNSPF, de l'ENSOSP, de la DGSCGC, du CTIF et de l'EURONCAP.

Dans un second temps, la couverture opérationnelle SR sur notre territoire a été abordée.

La question se pose aujourd'hui :

° **Faut-il ainsi généraliser, graduer ou spécialiser le SR ?** De nombreux pays sont venus partager leurs expériences dans ce domaine. (Le Luxembourg, le Québec, la Suisse et l'Espagne)

° **plusieurs ateliers SAP** qui ont mis en évidence la volonté grandissante d'améliorer la sécurité des usagers de la route avec de nouvelles technologies.

- L'airbag embarqué dans le siège auto de l'enfant
- Le gilet airbag pour les motards avec sa géolocalisation
- Et enfin la société Espagnol E-RESCUE est venue nous présenter son système novateur qui équipe déjà de nombreux cars et qui permet d'évacuer 55 personnes en moins de 30 minutes.

Ce système est en cours d'étude dans les véhicules de tourisme.



° **voitures Tesla**

° **Essais et démonstrations de feux de VL/PL à toutes énergies confondues. (GPL, GNC, GNL, H2, électrique ...)**

Pour faire la synthèse de ces journées, il me paraît important de prendre en considération toutes ces avancées techniques et technologiques auxquelles nous sommes déjà confrontés.

Le parc automobile français augmente de façon exponentielle. La voiture de demain sera entièrement « autonome » et les bus seront tous électriques d'ici 2024 !!!!

C'est pourquoi, il est souhaitable de participer à ces zones d'échanges sur ces différents événements.

